



P.H.

# CITTA' DI CANOSA DI PUGLIA

Provincia di BT

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 337

**OGGETTO:** Conferma aree di sosta destinate a parcheggio senza custodia sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo durata sosta (*parcometri*). - Atto d'indirizzo -.

SETTORE: POLIZIA MUNICIPALE		
<b>IL DIRIGENTE DI SETTORE</b> Per quanto concerne la regolarità tecnica sulla proposta di questa deliberazione ha espresso il parere:	L'anno duemiladieci, il giorno ventisei del mese di agosto, alle ore 18,00 e seguenti, in Canosa di Puglia, nella sede municipale, previo avviso del Sig. SINDACO, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:	
<b>IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZE</b> Per quanto concerne la regolarità contabile sulla proposta di questa deliberazione ha espresso il parere:	Francesco VENTOLA	Sindaco P
<b>IL SEGRETARIO GENERALE</b> Esprime il parere di conformità ai sensi dell'art. 97 - comma 2 e 4 lett. d) - del D.Lgs. n. 267/2000:	Gennaro CARACCILO	V. Sindaco P
	Nicola CASAMASSIMA	Assessore P
	Raffaella DE TROIA	Assessore P
	Marisa ROSA	Assessore P
	Maria Cristina SACCINTO	Assessore P
	Nunzio PINNELLI	Assessore P
	Michele VITRANI	Assessore P
	Francesco PATRUNO	Assessore P

Assiste il Segretario Generale dott. Pasquale Mazzone.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, ha dichiarato aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che

- con deliberazione di G.M. nr. 116 del 21.11.2002, così come modificata dalla successiva deliberazione di G.M. nr. 145 del 12.12.2002, fu stabilito di istituire il servizio di parcheggi a pagamento, ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 nr. 285 – art 7 – comma 1° - lett. f) nei tratti di strada, riportati nella planimetria allegata agli stessi provvedimenti, con l'uso dei parcometri, in via sperimentale per mesi dodici e con eventuale prosieguo per mesi settantadue;
- con successiva determinazione nr. 13 del 10.02.2003 del Dirigente del Settore Polizia Municipale – Amministrativa e Commercio, fu approvato il Capitolato Speciale d'appalto relativo al servizio di parcheggio a pagamento con l'uso dei parcometri, adeguato alle norme contenute nell'art. 24 – comma 1° – della legge finanziaria 2003, e sostitutivo anche dei requisiti individuati con la richiamata determina dirigenziale nr. 32/2002;
- con il medesimo provvedimento si stabilì inoltre di procedere a detto appalto, mediante pubblico incanto da aggiudicare alla ditta che avrebbe presentato la percentuale più alta a favore del comune di Canosa di Puglia sugli incassi accertati;
- con determinazione del Dirigente del Settore Segreteria ed AA.GG. nr. 45 del 20.02.2003, fu approvato il bando di gara relativo all'appalto del servizio in argomento;
- dopo l'espletamento della gara in parola tenutasi in data 24.04.2003 il servizio di che trattasi fu aggiudicato alla ditta S.I.S. s.r.l. di Mantignana di Corciano.
- Che con Deliberazione di G.M. n. 164 del 20/06/2003 veniva riconfermata l'area di parcheggio interessata, il piano di segnalamento e nonchè veniva attivato il servizio degli ausiliari del traffico;
- con Delibera di G.M. n. 302 del 07/10/2004 l'Ente manifestava la volontà di proseguire nel servizio espletato mantenendo le condizioni già indicate nel capitolato speciale d'appalto che in uno al Bando di Gara, era stato accettato dall'aggiudicatario e le cui clausole erano state trasfuse e richiamate nel contratto stipulato; in particolare nella precitata DGM n. 302/2004 veniva fissata la nuova percentuale, in relazione agli incassi, che la Ditta S.I.S. s.r.l. di Mantignana di Corciano avrebbe dovuto corrispondere all'Ente in una misura non inferiore al 45% e comunque fissata al 46,76%, giusto quanto disposto dall'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- Che il contratto per la gestione delle zone Blu e del servizio ausiliari del traffico stipulato tra il Comune di Canosa di Puglia e la società S.I.S. srl di Corciano (Pg) scade il 31/08/2010

### Considerato che

- l'attivazione della sosta a pagamento ha difatto consentito un maggior turnover degli spazi pubblici di sosta, in quanto ha agevolato il cittadino utente nel reperire facilmente aree di parcheggio nel centro urbano laddove diversamente avrebbe riscontrato una penuria di spazi di sosta;
- nel tempo, si è definita un'organizzazione omogenea del "SISTEMA della SOSTA A PAGAMENTO", soprattutto nel centro cittadino, strettamente correlata alla programmazione, gestione e agli obiettivi principali del "SISTEMA della MOBILITÀ" nel territorio comunale ed in particolare nel centro urbano ad alta densità di servizi e attività pubbliche e private;
- che il "sistema della sosta a pagamento", testato nel tempo, è stato accettato dall'utenza in generale (RESIDENTI, COMMERCianti, ECC..) ed attualmente si può di fatto considerare completamente pianificato e strutturato,

### Valutato che:

- la tariffazione della sosta su strada in determinati ambienti urbani, conduce ad una riduzione della domanda di mobilità motorizzata individuale, sia in quanto rende maggiormente competitivo -dal punto di vista economico l'uso degli anzidetti sistemi di trasporto alternativi, rispetto a quello individuale autoveicolare, sia in quanto induce all'uso collettivo (per accompagnamento, per accordi tra colleghi di lavoro o di studio, ecc.) dello stesso sistema di trasporto autoveicolare.
- la tariffazione della sosta su strada, oltre che incentivare la rotazione dei veicoli su uno stesso posto di sosta, contribuisce al finanziamento degli interventi necessari alla gestione di tutto il traffico stradale (articolo 7, comma 7, del nuovo Cds).

- La tariffazione della sosta su strada assolve quindi ad una triplice funzione, ovvero:
  - 1) strumento diretto per la regolazione del traffico (in quanto ad uso più razionale e più contenuto dei veicoli individuali privati ed al soddisfacimento di una maggiore quantità di utenza)
  - 2) strumento idoneo a favorire la prevalenza d'uso del sistema di trasporto pubblico collettivo e di quelli pedonale e ciclistico (in quanto a loro maggiore convenienza economica)
  - 3) strumento capace a reperire (insieme ai proventi contravvenzionali ed agli eventuali) i fondi necessari per attuare gli interventi previsti nell'aggiornamento del P.G.U.T.
- attraverso la regolamentazione della sosta a pagamento si è ridotta la sosta irregolare, che costituisce fonte di pericolo per gli utenti della strada in quanto, spesso, occupa spazi destinati ad altri utenti (ad esempio, marciapiedi, piste ciclabili), oppure zone critiche quali intersezioni, corsie di transito, ecc., per cui si è data certezza degli spazi e delle opportunità di sosta;
- l'istituzione dei parcheggi a pagamento ha favorito una maggiore mobilità dei fruitori delle aree di parcheggio individuate

**Ritenuto** quindi necessario, nelle more dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, secondo quanto previsto dal comma V, art. 36 D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, mantenere in essere, ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. F) D.lgs. 285/92 e s.m.i., le attuali aree di sosta a pagamento senza custodia, individuate con D.G.M. nr. 116 del 21.11.2002, e D.G.M. nr. 145 del 12.12.2002, attraverso il controllo della sosta a mezzo di parcometri, confermando gli orari e le tariffe relative alla sosta a pagamento previste nella D.G.M. n. 116/02,

**Ritenuto altresì**, non dover interrompere, nelle more dell'espletamento della gara, la gestione delle aree di sosta dei parcheggi a pagamento, al fine di non disabituare il cittadino/utente della strada all'utilizzo dei predetti strumenti della sosta, avvalendosi altresì del servizio degli ausiliari del traffico;

**Vista** la D.G.M. nr. 116 del 21.11.2002,

**Vista** la D.G.M. nr. 145 del 12.12.2002

**Visto** l'art. 7 commi 1) lett. F) e 7 D. Lgs. 285/92 e s.m.i.

**Vista** Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico. (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada).

**Visto** il Parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14298 del 18/02/2010

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Preso atto** che sulla presente proposta di Deliberazione non vi è alcun impegno di spesa

Con voti unanimi e favorevoli, espressi ai sensi di legge

## **DELIBERA**

Per i motivi innanzi espressi e che qui si intendono integralmente riportati,

1. Di confermare, ai sensi dell'art. 7 commi 1 lett. f) e 7 D.lgs. 285/92 e s.m.i., le aree di sosta destinate al parcheggio senza custodia sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parcometro), già individuate e approvate con D.G.M. nr. 116 del 21.11.2002, e D.G.M. nr. 145 del 12.12.2002, nonché il servizio degli ausiliari del traffico per la gestione delle stesse aree di sosta;
2. Demandare al Dirigente del VI Settore la formulazione di tutti gli atti consequenziali e necessari al fine dell'espletamento della gara per l'affidamento della gestione delle summenzionate aree di sosta destinate al parcheggio a pagamento senza custodia;
3. Demandare al Dirigente il VI Settore la formulazione di tutti gli atti consequenziali e necessari per la continuità del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento senza custodia, nelle more dell'espletamento della gara;
4. Dichiarare con separata votazione e ad unanimità di voti, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000.

Canosa di Puglia li, \_\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto:

**Il Segretario Generale**

*f.to*

Dott. Pasquale Mazzone

**Il Sindaco**

*f.to*

Francesco Ventola

**SI ATTESTA**

**che la presente deliberazione, così come risulta dagli atti d'ufficio:**



è stata affissa a questo Albo Pretorio il **- 3 SET. 2010** e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124 - comma 1 - D.Lgs. n. 267/2000 (n. 1500 Reg. Pub.), giusta relazione del ~~nesso comunale~~ Sig.

Antonio Losmarciasso

Dal Palazzo di Città, li 3 SET. 2010

**IL CAPO SERVIZIO  
SEGRETERIA - AA.GG.  
*f.to* Rag. Vincenzo Curci**



è stata resa prontamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - D.Lgs. n. 267/2000



è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art. 134 - comma 3 - D.Lgs. n. 267/2000).

Dal Palazzo di Città, li \_\_\_\_\_

**IL CAPO SERVIZIO  
SEGRETERIA - AA.GG.  
*f.to* Rag. Vincenzo Curci**

**COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA**

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Canosa di Puglia \_\_\_\_\_



**IL CAPO SERVIZIO  
SEGRETERIA - AA.GG.  
Rag. Vincenzo Curci**